

Memorando 30- 22.118/2025

De: Mateus B. - SSTMU - DMT

Para: Envolvidos internos acompanhando

Data: 15/01/2026 às 17:59:29

Setores envolvidos:

SSTMU - DMT, SSTMU

Assinatura

—

Mateus Batista
Diretor de Trânsito

Matrícula n.º 378680-3/1

Anexos:

LT_BR_369_km_169_250_Avenida_Pres_Getulio_Vargas_R15692.pdf



LEVANTAMENTO TÉCNICO
RESOLUÇÃO CONTRAN Nº 798/2020



LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE
(INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

RAZÃO SOCIAL	PREFEITURA MUNICIPAL DE ROLÂNDIA	CNPJ	76.288.760/0001-08
--------------	----------------------------------	------	--------------------

MUNICÍPIO/UF	ROLÂNDIA/PR
--------------	-------------

CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

MUNICÍPIO	ROLÂNDIA	UF	PR
-----------	----------	----	----

LOGRADOURO	BR 369 - km 169,250 - Avenida Pres. Getúlio Vargas
------------	--

SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO

CRESCENTE	X	DE	ROLÂNDIA/PR	PARA	CAMBÉ/PR
DECRESCENTE		DE		PARA	
AMBOS OS SENTIDOS		DE		PARA	
		DE		PARA	

CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (ART. 60 CTB)	RURAL: RODOVIA	CARACTERÍSTICA URBANA	SIM(X) NÃO()
------------------------------------	----------------	-----------------------	---------------

TIPO DE VIA	PISTA PRINCIPAL	X	PISTA LATERAL/MARGINAL	
-------------	-----------------	---	------------------------	--

TIPO DE PISTA

SIMPLES		Quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo.
DUPLA		Quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro.
MÚLTIPLA	X	Quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis.
OBSERVAÇÃO		Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS	2
-----------------------------------	---

Assinado por 1 pessoa: MATEUS BATISTA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://rolandia.1doc.com.br/verificacao/3DF3-50DF-00A9-664C

GEOMETRIA DA VIA	Active (X)	Declive ()	Plano ()	Curva ()	Sinuosa ()	Outra ()
VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS (VDM)			10.483			
TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS						
Crianças ()	Pessoa c/ Deficiência ()		Pedestres (X)		Ciclistas (X)	
Veículos Não Motorizados ()		Animais Selvagens ()		Outros:		
OBRAS DE ARTE						
Passarela ()	Passagem Subterrânea ()		Viaduto ()		Ponte ()	
Pórtico ()	Linha Férrea ()		Outras: Retorno			
VELOCIDADE						
VELOCIDADE REGULAMENTADA PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO (KM/H)						60 km/h
AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA						
NOME	Mateus Henrique Amanso Batista					
MATRÍCULA	378680-3		DATA	14/01/2026		
ASSINATURA						



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 3DF3-50DF-00A9-664C

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



MATEUS BATISTA (CPF 126.XXX.XXX-70) em 15/01/2026 17:59:45 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://rolandia.1doc.com.br/verificacao/3DF3-50DF-00A9-664C>